

## Rapport etter testing av produkter etter forespørsel fra Navisafe.

Røde Kors Tjøme og Hvasser Hjelpekorps kom i kontakt med Jo Engebrigtsen med forespørsel om å gjennomføre en test av Navi light 360° og Navi light tricolor, Hjelpekorpsset har gjennom en årrekke drevet en meget aktiv sjøredningstjeneste fra basen på Tjøme. Hjelpekorpsset er et av Norges Røde Kors sine to nasjonale kompetansesentre for sjøredning, og driver i tillegg til redningstjeneste også opplæring og uttesting av materiell for Norges Røde Kors og andre.

Hjelpekorpsset mottok materiellet som Jo Engebrigtsen ønsker å teste. Testene ble i hovedsak gjennomført i forbindelse med hjelpekorpssets helgetjeneste. Avstandene ble målt ved hjelp av kartplotter og radar.

### **4-6/4-2008 Test av Navi light 360°.**

Testen ble gjennomført i mørke fra klokken 2100 til 0030. Været var pent, men noe disig. Et stk Navi light 360° ble plassert på Ildverket, og det ble gjennomført testing av muligheten til å se kilden fra forskjellig avstander. Testen ble gjennomført opp til en avstand av 2,53 Nm (4685 m) med fri sikt mellom kilden og utkikkstedet. Kilden var lett synlig for hele test laget (tre menn mellom 30 og 55 år) uavhengig av hvilken funksjon (16 dioder, blink, 4 dioder) som ble benyttet.

### **11-13/4-2008 Test av festematriell for Navisafe produkter**

2stk pullpit fester ble montert på Røde Kors Båten (hurtiggående SAR båt). Pullpit festene ble montert på pulpitter på båtenes tak. Navisafe produktene ble så plassert på festene hvor de blir holdt på plass av magneter. Navisafe produktene ble først utsatt for meget aktiv manøvrering i hastigheter opp mot 39 knop i området vest for Tjøme. Da festesystemet fungerte uten antydning til problemer ble testen fortsatt i rom sjø syd-vest av Verdens Ende med bølger opp til 3 meter. Hastigheten ble justert til 30 knop, noe som utsatte festesystemet for store påkjenninger. Testen ble gjennomført i ca 20 minutter uten at festesystemet viste noen tegn til svakhet.

### **11-13/4-2008 Test av Navisafe produkter i vann**

Testen ble gjennomført i mørke fra klokken ca2200 til ca0030 i område Vrengen-sundet. Været var pent med lite vind. En Navi light 360° ble festet ved hjelp av remmene som følger med i produkt pakken på armen til en redningsmann som var utstyrt med en våtdrakt (uten reflekser). Redningsmannen gikk i vannet og det ble gjennomført tester for å teste muligheten for å observere redningsmannen. Observatører på land og i båt hadde ingen vanskeligheter med å observere og følge redningsmannen. Testen ble gjennomført med en avstand opp til 400 m.



### 30/4-2008 Test av Navi light 360°

Testene ble gjennomført i mørke fra klokken ca2330 til ca0200 i området ved Sandøya. Været var pent og sikten var god. En Navi light 360° ble plassert relativt høyt oppe på øya Sandø. Båten kjørte 4,8 Nm (8890 m) vekk fra Navisafe produktet for å teste synligheten på lang avstand. Båtmannskapet (tre menn mellom 30 og 55 år) så tydelig Navisafe produktet når alle 16 lysdiodene var tent og når enheten var satt på flash. Når det ble benyttet kun 4 lysdioder var det vanskelig å observere enheten, spesielt når ingen av lysdiodene var rettet mot båten. Når det ble benyttet kikkert (7X50) var det lett å observere lyskilden selv med bare 4 lysdioder i bruk.

### 30/4-2008 Test av Navi light Tricolor

Testen ble gjennomført rett etter at testen av Navi light 360° var avsluttet. Tricoloren ble plassert på samme sted på Sandø. Båten kjørte først 2 Nm (3700 m) vekk Tricoloren. På denne avstanden så båtmannskapet tydelig Tricoloren og kunne skille fargene rødt og grønt. Båten kjørte så 4,8 Nm (8890 m) vekk fra Tricoloren for å teste synligheten på lang avstand. Enheten var godt synlig, men det var vanskelig å skille fargene. Når det ble benyttet kikkert (7X50) var det lett å observere lyskilden samt å skille fargene.

Produktene ble testet parallelt

Testteamet fra Røde Kors Tjøme og Hvasser Hjelpekorps vurderer de utdelte produktene fra Navisafe som egnet for bruk i små farkoster (joller, kajakk osv), samt som nød-/reserverlanterne i fritidsbåter inklusiv seilbåter. Enhetene fungerte uten noen form for feil selv etter tildels røff bruk i Røde Kors Båten Tjøme.

Mvh

Atle Rønning  
Korpsleder Røde Kors Tjøme og Hvasser Hjelpekorps

Fredrik Oscar Brandt  
Testansvarlig

John Einar Strand  
Tekniskleder